

Vi kan snart summera första halvåret 2022, ett halvår som i hög grad präglats av den ryska invasionen och kriget i Ukraina. Vi är alla skakade av de bilder och de skildringar som människor lämnar från ett land i krig, en situation som de flesta har svårt att föreställa sig. Många av oss känner också med de ukrainska hästägarna och många har bidragit med pengar eller ideella insatser för att hjälpa och rädda hästar i ett svårt utsatt läge.

Redan innan den ryska invasionen av Ukraina började signalerna om ökande kostnader för hästsporten komma. Höga priser på drivmedel och mineralgödsel och ett slopat vallstöd gav en indikation om prisstegringar på bland annat grovfoder redan sent i höstas. Kostnadsökningen har fortsatt, drivmedelspriserna ligger på topp, redan dyra insatsvaror har blivit svåra att få tag i och även komponentbristen påverkar hästsektorn. Enbart inflationen på cirka sex procent betyder ökade kostnader för hästägarna med 200-250 miljoner på årsbasis under 2022. Nu har vi också fått de första konkreta uppgifterna om höjda träningsavgifter där det talas om 35 kronor upp per dag.

Frågan är hur mycket ökade kostnader travhästägarna tål i dagsläget? Var går smärtgränsen? Redan när vi gick in i 2022 var de ökade prismetlen inte ens tillräckliga för att täcka inflationen.

Det här måste bli Svensk Travsports viktigaste fråga i nuläget. För vilken framtid går vi annars till mötes?

*Mikael Melefors, ordförande Travhästägarna*

.....

### **Förslag kring tävlingskalendern för 2023**

Travhästägarnas styrelse har i en skrivelse till styrelsen för Svensk Travsport lämnat sina synpunkter på förslaget kring tävlingskalendern 2023.

#### **Här delger vi er skrivelsen i sin helhet:**

”När det gäller att minska antalet tävlingsdagar på Solvalla, och främst deras fredagar, med 25 dagar måste man ta i beaktande att Solvallahästar som inte räcker på onsdagar och lördagar måste börja söka sig till angränsande banor. Ur ett hållbarhetsperspektiv; både ekonomiskt, miljömässigt och för hästarna är det ett mindre bra förslag eftersom det medför att ett ännu större resande som påverkar miljön men också ökade kostnader för hästägarna och en ytterligare påfrestning när det gäller hästvälrfärden inom Solvallaregionen. Vi förstår att intentionen med att försöka återskapa en nationalarena med höga prispengar på onsdagar men vi tycker det är fel väg att gå genom att plocka travdagar/prispengar från Solvallas vardagstrav och flytta upp det till eliten. Här tror vi det skulle vara bättre att skjuta in nya prispengar för att återskapa en nationalarena med hög status.

**Sommar-STL på onsdagar** står vi bakom under förutsättning att de travsällskap som tappar en V75-lördag också har accepterat det. Men även här måste det in nya pengar i stället för att finansiera satsningen genom att minska tävlingsprogrammet i vardagstravet och flytta till Sommar-STL. Vi måste väl ändå kunna vara överens om det är fel väg att gå om vi ska ta pengar från vardagstravet, som är kärnan i vår svenska travsport, och skicka det till eliten. Vi kan inte på något sätt se att det skulle kunna bidra till att vända alla nedåtgående siffror.

Forts nästa sida

**Vi är också av** den bestämda uppfattningen att en minskning med cirka 25 dagar i vardagstravet skulle betyda en nedmontering av vardagstravet. Argumenten på Ägarkonsortiet var att vi idag ligger på 10,6 startande per lopp och därför måste vända trenden genom att minska startmöjligheterna för hästägarna. Den effekt vi i Travhästägarna ser, när förslaget analyseras, är den motsatta. Förslaget innebär ännu mer resande för hästar och hästägare med ännu högre reskostnader som följd i vissa regioner.

**Redan idag reser** våra travhästar (och medföljande tränare, hästägare, hästskötare med flera) **15 varv runt jorden** en förhållandevis ordinär tävlingsvecka i juni. Omsätts det i pengar handlar det om **124 miljoner kronor om året** i det prisläge som rådde 2019. Med den kostnadsökning som vi ser idag, och även drabbar travsporten, och med ett dieselpriis på i nuläget omkring 24–25 kronor/litern är den kostnaden betydligt högre. Det är inte svårt att förstå hur det påverkar hästägarnas plånböcker och våra hästar. Siffrorna är hämtade från den detaljerade genomlysning som Travhästägarna gjorde och som presenterades för Maria Croon hösten 2019.

År 2000 fanns det 23 963 hästar i träning och snittet vi startade var 11,4. År 2021 fanns det 15 679 hästar i träning och vi startade 10,6 gånger per år. Tappet är nästan 8 300 hästar och snittet har endast gått ner med 0,8 startande per lopp på 21 år.

**Det stora fokuset** måste därför ligga på tävlingsplanering. Genom att öka antalet startande hemmahästar, som idag ligger på i genomsnitt 34 procent, så förbättras hästägarnas ekonomi och vi kan återinvestera i sporten.

Genomförs förslaget tror vi också att det kan dödsstöten mot regioner som Visby, Mantorp och Umeå. I förslaget ska Umåker tappa åtta (8) tävlingsdagar, Mantorp sex (6) dagar och Visby två (2) dagar. Dessa regioner/banor som saknar närliggande banor, drabbas extra hårt med väldigt långa resor för att kunna tävla. När hästägare i dessa regioner slutar på grund av färre startmöjligheter på hemmaplan och ökade kostnader för resor och tidsåtgång är vi övertygade om att det blir svårt att vända tillbaka trenden i dessa regioner.

**Vi behöver också** i en dialog med Mantorp, Visby och Umåker och dess styrelser tydliggöra och visa vilka effekter det här förslaget kan få för deras överlevnad. Men det här handlar inte bara om dessa tre banor – det handlar om att hela Travsverige ska leva. Ur ett nationellt perspektiv kan inte vi i Travhästägarna se på när lokala travsällskap tappar kontrollen över rekrytering av hästägare.”

### **Travhästägarna söker ny administratör**

Rekryteringen av en ny generalsekreterare – administratör pågår. Det har varit flera intressanta sökande till tjänsten. Intervjuer har hållits med flera av kandidaterna och några kommer att kallas till en andra intervju innan styrelsen fattar sitt beslut.

### **Planering av Medlemslyftet fortsätter**

Travhästägarna lägger extra resurser i år på projektet medlemslyftet. Hittills har vi tagit fram ett infobladd om vad travhästägarna arbetar för och som kompletterar den broschyr som gjordes förra året. Vi har också kollat upp så att Agriaannonser finns tillgängliga för banorna för införande i samtliga banprogram. Vi ska också ta initiativ till en dialog med Easy KB om tänkbart samarbete. Ett möte med Maria Croon och Mattias Lönngren från Svensk Travsport har genomförts kring kommunikation och till exempel tillgång till hästägarregister för utskick till exempelvis potentiella medlemmar. Vi har också förslag kring en återkomst av Rikshästen samt ytterligare några frågor kring marknadsföring och rekrytering. Vi tar en förnyad kontakt med Svensk Travsport för uppföljning av mötet. Mer information kommer efterhand om arbetet.

## Ändringar i medlemsregistret

En arbetsgrupp utsedd av styrelsen med Runar Johansson som ansvarig fortsätter med uppdatering av de centrala medlemsregistren gällande betalande medlemmar 2022. Alla lokalföreningar har fått ett erbjudande från Runar om hjälp med uppdatering för innevarande år. Skicka in ert register i valfri form till [runar@travhastagarna.se](mailto:runar@travhastagarna.se) eller per post till Runar Johansson, Häljeboda Västare Tjärnåsen, 673 91 Charlottenlund. Vi lägger då in uppgifterna i systemet med slutdatum 2023-03-31 och rensar bort övriga medlemmar. När arbetet med rensning av registret är klart kommer vi att hålla en digital utbildning för de föreningar som så önskar.

Medlemsregistret finns kvar på den gamla hemsidan men med en ny länkadress: <http://skiss.nu/travhastagare/>

## Nytt från Svensk Travsport

### Kostnadsökningarna i sporten

I en gemensam skrivelse har Svensk Travsport tillsammans med andra hästorganisationer försökt förklara för regeringen hur djupt oroande situationen för hästsektorn är när det gäller kostnadsökningarna kring bland annat diesel och mineralgödsel och det osäkra läget kring årets grovfodersäsong samt höjda kraftfoderkostnader.

Läs hela skrivelsen här: [https://www.travsport.se/arkiv/nyheter/20222/maj/hastnaringens\\_skrivelse/](https://www.travsport.se/arkiv/nyheter/20222/maj/hastnaringens_skrivelse/)

### Banprogrammen får nytt utseende

I sommar blir det mer fokus på ren sportinfo och respektive banas egna varumärken i programmen.

Läs mer här: <https://www.travsport.se/arkiv/nyheter/20222/maj/banprogram/>

### Varför dör våra travhästar?

Ingunn Risnes Hellings har forskat kring plötsliga dödsfall hos varm- och kallblodiga travhästar i samband med tävling.

Läs mer här: <https://www.travsport.se/arkiv/nyheter/20222/maj/halla-dar-ingunn-risnes-hellings/>

### Hästar i träning och licenser

Inte purfärs statistik men som visar nedåtgående siffror för hästar i träning.

Läs mer här: <https://www.travsport.se/arkiv/nyheter/20222/maj/hastar-i-traning-och-licenser-15-april/>

## Nyhetsbrevet utskick

Om ni inte önskar få nyhetsbrevet kan ni avregistrera er genom att skicka ett mejl till [web@travhastagarna.se](mailto:web@travhastagarna.se) från den mejladress ni fått detta mejl från. I ärenderaden anger ni avregistrering.



Hästsportens Hus, 161 89 Stockholm

E-post: [info@travhastagare.se](mailto:info@travhastagare.se)

[www.travhastagare.se](http://www.travhastagare.se)